




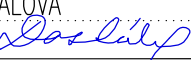


D.1

SO 370

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 Jihočeský kraj	Objednatel:
	JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Irena RANDUSOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Irena RANDUSOVÁ podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jiří ČERMÁK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 		

Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. zakázky:	17-307-2
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ	Čís. akce:	17-307
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice	Datum:	02/2020
Akce: JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE	Formát:	A4
(km 0,000 - km 2,706), okr. ČB	Měřítko:	
Objekt: SO 370 – PŘELOŽKY A ÚPRAVY MELIORACÍ	Stupeň:	Souprava:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	
	370.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
2	Změny oproti DSP	3
3	Výchozí podklady	3
4	Všeobecně	3
5	Technické řešení	3
6	Materiál potrubí	4
7	Uložení potrubí	4
8	Meliorační šachty	4
9	Vyústění	5
10	Vytýčení objektu	5
11	Zemní práce	5
12	Realizace	5
13	Ostatní podzemní vedení	5
14	BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	5

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: **Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB**

Místo stavby: České Budějovice

Kraj: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné

Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha 4,

IČO: 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Irena Randusová, PRAGOPROJEKT, a.s.
autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství ČKAIT – 0101680

Název objektu: **SO 370 – Přeložky a úpravy meliorací**

Budoucí majitel: majitelé příslušných pozemků
Kanál „A“ (drobný vodní tok) – PVL, s.p.

2 Změny oproti DSP

Projektová dokumentace ve stupni PDPS je v souladu s DSP.

3 Rozsah řešení:

Svodné drény (hlavníky)

DN 80.....	1462m
DN100.....	948m
DN150.....	194m
DN200.....	19m
DN500.....	113m
Meliorační šachty.....	70ks
Kanalizační šachty.....	3+2ks
Meliorační podchody (plastové potrubí DN200).....	285m

4 Výchozí podklady

- DÚR – vypracovala firma BLAHOPROJEKT, s.r.o.
- Územní rozhodnutí - vydal Magistrát města České Budějovice 03/2016
- DSP– vypracovala firma PRAGOPROJEKT, a.s
- Stavební povolení – vydal MM Č. Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, č.j. OOZP/14808-3/2018/Pak ze dne 24.6.2019
- Zaměření stávajícího terénu
- Poznatky z pochůzek v terénu
- Ověření stávajících inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s., 2019) - orientační zákresy, které předali správci těchto sítí
- Zadávací podmínky objednatele

5 Všeobecně

Předmětem stavby je výstavba nové komunikace II/143, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 je připravovaná MÚK Roudné. Součástí výše uvedené stavby jsou i přeložky jednotlivých inženýrských sítí nacházejících se v prostoru stavby.

6 Technické řešení

Trasa komunikace se dotýká stávajících melioračních zařízení. Nově projektovaná silnice II/143 prochází územím, které je odvodněno systematickou drenážní soustavou. Tento stavební objekt řeší podchycení veškerých svodných i sběrných drenů před tělesem nové komunikace. Za tím účelem se navrhuje nové svodné drény podél komunikace s vyústěním do stávajících hlavních. Z důvodu výškové konfigurace terénu a výškového řešení navrhované stavby je nutné navrhnout několik melioračních podchodů pod tělesem nové komunikace. Podchody budou z obou stran opatřeny šachtami.

Jako podklad pro vypracování tohoto stavebního objektu měl projektant k dispozici zakres meliorovaných ploch a zakres podrobného melioračního detailu získaného od Povodí Vltavy s.p. Všechny dostupné podklady jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1:10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací a jejich následných změn od doby pořízení těchto dat (zákresy do map byly provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla v letech 2003-2007), nemusí tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích.

Z výše uvedených důvodů bude nutné konkrétní rozsah řešení upřesnit až v období realizace podle skutečnosti.

Okružní křižovatka na I/3

budou položeny nové svodné drény podél silničního tělesa a 1 meliorační podchod pod předpokládaným budoucím tělesem ramene okružní křižovatky.

V úseku mezi km 0,100-1,000

budou položeny nové svodné drény podél silničního tělesa a 4 meliorační podchody pod tělesem silnice II/143.

Podchod v km 0,560 (KANAL „A“- zatrubněný drobný vodní tok) bude proveden z potrubí DN500.

Před zahájením pokládky potrubí přeložky hlavníku „A“ je nutno provést v místech budoucích šachet KŠ16 a KŠ21 sondy pro ověření hloubky stávajícího potrubí.

Stávající potrubí DN500 kanálu „A“ bude zrušeno.

V úseku mezi km 1,000-1,400

budou položeny nové svodné drény podél silničního tělesa jednotlivých ramen křižovatky.

Stávající svodné drény přerušené zářezem tělesa místní komunikace (směr Boršov nad/Vltavou) budou vyústěny do pravého silničního příkopu.

V km 1,370 sil. II/143 bude zřízen meliorační podchod.

V úseku mezi km 1,400-2,200

budou položeny nové svodné drény podél silničního tělesa a 3 meliorační podchody pod tělesem silnice II/143.

Křížení trati ČD Č.Budějovice - D.Dvořiště je navrženo mostním objektem. Meliorační hlavníku bude podveden pod tímto mostním objektem středem komunikace. Z tohoto důvodu budou meliorační šachty 62 a 65 provedeny jako betonové kanalizační šachty s litinovým poklopem D400.

V úseku mezi km 2,200-KÚ

nebyly situace melioračního detailu získány. Konkrétní rozsah řešení bude nutno upřesnit až v období realizace podle skutečnosti.

7 Materiál potrubí

Hlavníky budou provedeny z celoděrovaného plastového drenážního potrubí uložené v hloubce odpovídající stávající drenáži. Hloubky uložení stávajících drénů nejsou přesně známy. Průměrná hloubka uložení se předpokládá cca 1,2m. Skutečná hloubka uložení bude určena až při realizaci.

Meliorační podchody pod komunikací budou provedeny z potrubí plného plastového DN200, SN16 s obetonováním.

Kanál „A“ bude proveden z potrubí DN500 SN16, pod komunikací s obetonováním.

8 Uložení potrubí

Za účelem zvýšení hydraulické vodivosti bude potrubí obsypáno drtí frakce 8 –16 mm do úrovně 0,3m nad dno výkopu. Zbytek rýhy bude zasypán vytěženou zeminou, pokud možno propustnou. Do těchto záchytných drénů bude přepojena narušená systematická drenáž.

9 Meliorační šachty

Na nových hlavnících budou osazeny meliorační šachty. Jejich hloubka se upraví dle skutečné hloubky hlavníku. Šachtice budou přesahovat nad povrch terénu 0,40m a musí být zakryty zákrytovou deskou, která bude buď vcelku, nebo ze 2 částí. Dno šachtice musí ležet min. 0,30m pode dnem odtokové trubky. V tomto prostoru se bude usazovat kal nesený vodou. Vtokové trubky musí být zaústěny ve výšce 0,05m nade dnem odtokové trubky. Vtoková trubka musí přecházet 0,05m přes vnitřní líc šachtice.

10 Vyústění

V místě vyústění potrubí ze svahu bude provedeno opevnění svahu tvárnicemi uloženými do pískového lože. Jimi bude voda svedena do silničního příkopu, který bude opevněn v rámci SO 105.

11 Vytýčení objektu

Vytýčení navrhovaných svodných drénů se nenavrhuje. Nové drény budou vedeny těsně za trvalým záborem komunikace. Vytýčení bude provedeno po vytýčení tělesa komunikace a hrany záboru.

12 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny běžnými mechanizmy. Nejprve bude v místě uložení svodných drénů sejmuta ornice. Poté bude vykopána rýha pro uložení potrubí. Zemní práce se navrhnou v rýhách s normovými šířkami za použití pažen. Shnutá ornice bude rozprostřena zpět.

13 Realizace

Postup výstavby a návaznost na ostatní objekty je řešeno v ZOV. V zásadě by realizace drenáží měla probíhat po sejmutí ornice pro trasu komunikace a před zahájením výkopů a násypů pro komunikaci. Úpravy melioračního potrubí přímo souvisí s postupným uvolňováním staveniště, proto pokládání nových drénů k obnovení narušených drenáží musí být prováděno v souběhu s přípravou území.

Po dokončení stavby je nutné zkontrolovat funkčnost drenáží.

Demolice

Stávající meliorační potrubí včetně šachet v prostoru nově projektované komunikace bude vybouráno a odvezeno na skládku.

14 Ostatní podzemní vedení

Veškerá zjištěná stávající podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinační situaci stavby. Před realizací je nutno provést vytýčení jejich směrového a výškového vedení, případně ověření kopanými sondami. Nová vedení realizovaná v rámci stavby jsou též zakreslena v koordinační situaci.

15 BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

V Č. Budějovicích únor 2020

Vypracovala: I. Randusová